

EUSKAL SOZIALISTAK (PSE-EE) UDAL TALDEAREN MOZIOA

MUGIKORTASUN ETA GARRAIO PUBLIKOARI BURUZ ASTIGARRAGAN

Euskal Sozialistak Udal Taldeak eztabaidatu eta onartzeko hurrengo mozioa aurkezten du.

ARRAZOIEN AZALPENA

Joan den ostiralean, **martxoaren 6an**, Astigarragako alkateak agerraldi publikoa egin zuen udalerriko mugikortasunaren egoera aztertzeko. Udal Talde Sozialistatik positibotzat jotzen dugu mugikortasunaz hitz egitea, Astigarragak azken urteotan izan duen biztanleria-hazkundearen ondorioz aurre egin beharreko erronka garrantzitsuenetako bat baita. Hala ere, uste dugu eztabaida honetan zorrotztasuna, datuak eta erantzukizun instituzionala sartzeari ere beharrezkoa dela.

Hiriarteko garraio publikoak hazkunde historikoa bizi du Gipuzkoan. **Lurraldebusek 31,2 milioi bidaiarekin itxi zuen 2025. urtea**, lehen aldiz 30 milioitik gora eta **ia 5 milioi bidaiatan haziz 2023tik**, orduan 26,4 milioi izan baitziren. Hazkunde hori plangintza iraunkor baten, gero eta inbertsio handiagoaren eta garraio publikoaren aldeko apustu politiko argi baten emaitza da.

Lurraldebusek 7,2 milioi bidaiarekin itxi zuen 2025. urtea Buruntzaldea eskualdean, hau da, aurreko urtearekin alderatuta ia % 10eko hazkundea izan zuen. BU13 linea (Hernani >Astigarraga >Donostia) izan zen erabiliena, 1,1 milioi bidaiarekin (+%9,53).

Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasun, Turismo eta Lurralde Antolaketako Departamentuak, Azahara Dominguez diputatu sozialistak zuzenduta, 68,4 milioi euroraino handitu du Lurraldebusen aurrekontua 2026an, sistemaren historiako inbertsiorik handiena. EHBILDUK ez zituen aurrekontu horiek babestu.

Inbertsio horri esker, lehendik dauden lineak indartu, edukiera handiagoko autobus artikulatuak sartu eta lotura berriak planifikatu ahal dira, eskariaren hazkunderari erantzuteko.

Testuinguru honetan, **Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluak martxoaren 3an onartu zuen Astigarragarako Lurraldebusen linea berri bat martxan jartzea**, udalerraren eta Donostiako ospitale eta unibertsitateen arteko lotura hobetzeko, Sailak herritarrekin eta Mugitu Astigarraga plataformarekin batera landu duen herritarren eskaerari erantzunez.

Beraz, haren eskumenen barruan, Aldundia plangintzarekin, inbertsioarekin eta konpromisoarekin ari da lanean. Hala ere, udalerraren barne-mugikortasuna **Udalaren eskumen zuzena** da. Eta arlo horretan oraindik ere zalantza asko daude.

Martxoaren 6an egindako agerraldian, alkateak iragarri zuen **irailerako udal autobus bat martxan jartzeko** asmoa zuela. Hala ere, gaur egun, oposizioko taldeok ez dugu inolako informazio tekniko, ekonomiko edo operatiborik proiektu honi buruz.

Ez dugu ezagutzen:

- Aurreikusitako zerbitzu-eredua.
- Proposatutako ibilbidea edo ibilbideak.
- Zerbitzuaren maiztasuna.
- Finantzaketa-sistema.
- Tarifen integrazioa.
- Ezta benetako ezarpen-egutegia ere.

Era berean, ez dago jasota Udalak **behar diren izapideak** hasi dituenik **Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzarekin (GGLA)** udal zerbitzu hipotetiko hori **Mugi tarifa sisteman integratu ahal izatea bermatzeko**, hori funtsezkoa baita Gipuzkoako garraio publikoaren sistemaren koherentzia ziurtatzeko eta herritarren erabilera errazteko.

Mugi sistema, alderdi sozialistak bultzatua, gaur egun funtsezko tresna da mugikortasun iraunkorra sustatzeko, intermodalitatea errazteko eta lurralde osoan garraio publiko irisgarri eta koordinatua bermatzeko.

Horregatik, Udal Talde Sozialistatik ezinbestekotzat jotzen dugu garraio publikoko edozein udal-ekimen **erakunde eskudunekin koordinatuta eta Mugi sisteman erabat integratuta** diseinatzea.

Astigarragak benetako mugikortasun-irtenbideak behar ditu, erakundeen arteko lankidetzan eta plangintzan oinarrituak, ez iragarkietan, ez pankartetan, garapen teknikorik gabe, ezta beste erakunde batzuekiko borroka politikoan ere.

HORREGATIK GUZTIAGATIK ASTIGARRAKO UDALAK ACORDIO HAUEK HARTZEN DITU:

1. Astigarragako Udalak alkateari eskatu dio irailerako iragarrita dagoen hiri-autobusaren proiektuari buruzko **informazio zehatza eman diezaiola udalbatzari**, zerbitzu-eredua, ibilbideak, maiztasunak, finantzaketa, ezartzeko egutegia eta eskariaren aurreikuspena barne.
2. Astigarragako Udalak gobernu-taldeari eskatzen dio **berehala has ditzala beharrezko izapideak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzarekin (GGLA)**, etorkizuneko hiri-garraio edozein udal-zerbitzu Mugi tarifa-sisteman sar dadin bermatzeko.
3. Astigarragako Udalak berretsi egiten du **erakundeen arteko lankidetzan**, administrazioen arteko koordinazioan eta garraio publikoa indartzean **oinarritutako mugikortasun iraunkorreko eredu** baten aldeko konpromisoa.
4. Astigarragako Udalak aintzat hartu du **Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasun Departamentuak** hiriarteko garraio publikoa hobetzeko egin duen lana, eta positibotzat jo du **Lurraldebusen linea berria laster martxan jartzea, Astigarraga Donostiako ospitale eta unibertsitateekin lotuko duena.**